



Velika slika: salon 'Alaske 53' je po prostoru raskošan, a po uređenju decantan. Manje slike: bijela ljepotica izgrađena u Šangaju (gore) i prostrani krevet vlasnika spavaće sobe u njoj (dolje)

Hrvatska 'Alaska' iz Šangaja

PIŠE JORDANKA GRUBAČ
SNIMIO ANTE BARANIĆ

Hrvatsku premijeru na prvom šibenskom sajmu nautike, Adriatic Boat Showu, koji se do nedjelje održava u NCP Marini Mandalina, doživjela je i "Alaska 53". Ova 18-metarska jahta ima zanimljivu priču: projektirana u zagrebačkom Studiju Arhanarh, a građena u brodogradilištu DHS u Šangaju pod nadzorom hrvatskih stručnjaka iz tvrtke Barke Bonom, ona je zapravo redizajn školjकारा, odnosno ribarskog broda sa sjevernih mora. Redizajn tog broda napravili su i drugi, ali jedino je Hrvat-

'Alaska 53' izvorno je bila ribarski brod za sjeverna mora, ali u hrvatskom redizajnu postala je prava mediteranska jahta obložena tikovinom



I kuhinja je elegantna ...

ska verzija doslovce - obložena tikovinom!

"Alaska 53" je optimalno predviđena za šest osoba. Master kabina u provi kombinacija je komoditeta i jednostavnosti, bez ijednog suvišnog detalja koji bi mogao "mirisati" na kič. Kupaonica i WC u vlasničkoj kabini komodni su "kodoma". Druga kupaonica i WC pripadaju dvjema gostinjskim kabinama. Jedna ima dva razdvojena kreveta, dva velika ormara, police i spremište. Druga je jednokrevetna, s malom inovacijom: u podnici ima dodatnu, kliznu podnicu, pa tako krevet može dobiti na širini.

Za kuhinju mnogi ne bi mogli reći da je "kao kod kuće"

jer je puno više od toga. Ima tri hladionika, perilicu za posude, sjajnu radnu plohu, pećnicu, strujnu ploču i masu "skladišnog" prostora, što je na svakom brodu prava dragocjenost, a na ovom ga ima doista napretek.

Nasuprot kuhinji je konzola s najsvremenijim uređajima za upravljanje, navigaciju i sidrenje. Brod ima bočne stabilizatore za teško more, dva bow thrustera, naposljetku - pogone ga dva Caterpillara od po 705 "konja".

Salon "Alaske" je po prostoru raskošan, a po uređenju decantan. Sklupama i jastucima u ledeno bijeloj boji odiše elegancijom i ugodom, a iz niskih

ormara nasuprot garnituri za sjedenje na pritisak dugmeta izlazi televizor. Zanimljivo je da se sjedala u salonu daju razvući, pa se i tu može dobiti krevet ili tek mjesto za izležavanje pred TV-om. Svi su prozori od kaljenog kristalnog stakla, a ugrađene su čak i čelične mrežice protiv komaraca.

U širini salona, odvojen staklenom stijenkom, drugo je mjesto ugodne na "Alasce 53" - prostrani kokpit sav u toploj tikovini, s halogenom rasvjetom i tušem.

Možda je "Alaska" izvorno zamišljena kao radni brod za sjeverna mora, ali u ovom redizajnu postala je prava mediteranska jahta.

Devet kubika tikovine

Cijela unutrašnjost i svi detalji broda ručni su rad, a u njega je ugrađeno ni manje ni više nego devet kubika tikovine - što u punom drvu, od kojeg su rađene sve zidne obloge, što u tikovu furniru kojim su, primjerice, obložena vrata. Taj ručni rad njegovu unutrašnjosti čini mekanom, toplom, urednom i iznimno decentnom.