



PATHFINDER 58

Trup ovog fascinantnog broda nastao je kombiniranjem elemenata klasičnog lobstera i jedrilica upotrebljivanih na prekooceanskim regatama za maks. krstaše. Kako mu je i nadgrade jedinstveno, može se reći da su projektni inženjeri Rose Islanda patentirali potpuno novu klasu retro plovila – klasu Pathfinder. Za model 58 nikako se ne može reći da je brzina (iako maksimalnim pritiskom na ručicu gasa može dosegnuti 20 čvorova), ali to mu i nije namjena. Riječ je o brodu koji ploveći brzinom od deset čvorova može prijeći 1000 milja, što ga čini upravo idealnim za duga krstarenja bez razmišljanja o tome gdje je najbliža benzinska crpka.

A na njemu je sve podređeno pučinskim partijanerima jer mu je salon velik kao omanja sportska dvorana, a na U klupi, koja dominira krmenim kokpitom, može se smjestiti osam osoba. Pretvorite li je u sunčalište, taj će se broj prepoloviti, ali takvih tapeciranih površina ima i na pramcu i na gornjem katu Pathfindera.



Dužina	17,75 m
Širina	4,75 m
Kabine	3/4 skipperska
Ležajevi	6/8 + skiper
Spremnik vode	1800 l
Spremnik goriva	2500 l
Maks. brzina	20 čvorova
Motor	2 x 420 ks
Cijena	1,150.000 eura



DRVENE Drvo je svuda, čak i u kupaonicama lobstera, a izrada je vrhunska pa Rose Island nikada nije primio nijednu pritužbu



ALASKA 45

Iako naši susjedi katkad znaju i nešto lošiji proizvod lijepo upakirati, ovdje to svakako nije slučaj. Svaki detalj Alaske 45 odiše funkcionalnošću, čvrstoćom i sigurnošću. Dovoljno je spomenuti da svaki električni sustav ima svoju manualnu inačicu, pa ćete u utrobi Alaske 45 pronaći ručicu kojom možete pokrenuti električne crpke u santinama ako struja zakaže, na krmu možete montirati argolu u slučaju zatajavanja komandnog uređaja, a ni prekid kontakta između upravljačkog uređaja i motora neće zaustaviti ovu 17,6 tona tešku grdosiju. U tom slučaju možete se spustiti u strojarnicu i uključiti uređaj koji će natjerati motore na akciju. Istina, maksimalna se brzina tada kreće oko šest čvorova, ali i to bi trebalo biti dovoljno da se dovučete do najbliže luke. Osim ovih sigurnosnih činjenica, treba istaknuti da je brod opremljen ekološkim klimouređajem koji funkcionira pomoću zatvorenog vodenog sustava, a tu je i mogućnost budućeg vlasnika da u potpunosti utječe na konačni izgled i raspored unutrašnjosti. U cijeni od 450.000 eura sadržano je sve što bi vam moglo zatrebati, pa i neke stvari na koje ne biste ni pomislili. Dodatne opreme gotovo i nema jer je osnovni paket izuzetno bogat.

Dužina	15,40 m
Širina	4,25 m
Težina	17,6 t
Spremnik vode	1000 l
Spremnik goriva	2500 l
Maks. brzina	20 čvorova
Motori	2 x Cummins Heavy Duty 370 KC
Cijena	450.000 eura



MARCO POLO



TERRA NAUTA

Retro lađe iz domaćeg škvera

U našim se škverovima, poznatim po vrlo vještini i kvalitetnim kalafatima, ne proizvodi mnogo plovila koje bismo mogli svrstati u retro. Na stranu kvaliteta, koja je kod nekih naših brodograditelja, poput Pičuljana, stvarno vrhunska. Ipak, njihov novi model od 12 metara, kao i projekt zagrebačke tvrtke TERRA NAUTA, veliki luksuzni guc slične dužine, mogli bi malo popraviti situaciju jer je trenutačno na sceni samo MARCO POLO iz Splita.