

# Ladanjska kuća na moru



Praktičnost izvire iz svakog detalja

MIRJANA BLAŽIČKO

**N**a ovogodišnjem će Croatia Boat Showu u Splitu, koji počinje 14. travnja i traje do 22., posjetitelji moći vidjeti i Alasku 45, koju će izložiti zastupnik Barke Bonum iz Zagreba. Brod je to talijanskog Riviera Yachta koji se gradi u suvremenom brodogradilištu u Šangaju. Zanimljiva je kombinacija sjeveroameričkog stila i veličine, doradenog na talijanski način, i s ugra-

**Alaska 45 dizajnirana je prije svega za velika i teška mora**

denom najsuvremenijom opremom. Trup je taj brod, dug 15,4 a širok 4,25 metra, naslijedio od sjeveroameričkih brodova kojima su se izlovljavale rakovice. Pronašao ga brodograditelj iz talijanske Ligurije u tome šangajskom brodogradilištu, i odlučio od njega napraviti suvremenu jahtu, prilago-

deno životu na moru u svim uvjetima. Dizajniran prije svega za velika i teška mora, oduševljava maritimnim sposobnostima, odličnom stabilnošću i sigurnošću. Izvrsnoj preglednosti u svim smjerovima pridonose i veliki prednji i bočni prozori te bočna i krmena vrata. Kokpit, osim prostranošću, pli-

jeni i obiljem vrhunski obrađenog drva, što je vidljivo i u cijelom plovilu, a osim što pridonosi trajnosti broda, i te kako utječe na njegov izgled. Kako je to u osnovi bio radni brod, s velikom otvorenom krmom i mnogo prostora na pramcu, velika je pozornost posvećena unutrašnjem jedinstvenom prostoru za dnevni i večernji život, a to su današnji brodograditelji doveli do idealnoga, ugrađivši u njega suvre-

menu navigacijsku, audio i ostalu opremu. Salon je, primjerice, oličenje praktičnosti, naoko vrlo jednostavan, s kuhinjom na jednoj strani i kutom i garniturom u obliku slova L koja se može pretvoriti u ležaj. Mnogo drva i toplina materijala, koje su za brod koji će biti moguće razgledati u Splitu posebno kreirali zagrebački MV dekori, daju dojam prave obiteljske krstarice, u kojoj se šest osoba osjeća kao u

ladanjskoj kući. Sav je prostor u plovilu, kažu u Barke Bonumu, moguće kreirati prema želji kupca, da se nimalo pritom ne gubi na komforu. Primjerice, netko dug 1,90 m neće imati krevet od 1,70. Glavna je vlasnička kabina iznimno prostrana i opremljena bračnom posteljom, ormaricama, policama i zasebnom kupaonicom. U ostale je dvije kabine moguće imati tri ležaja uz ormare i još jednu kupaonicu.