

ISKLUZIVNO Hrvatski tim dao mediteranski "štih" Alaski 42



Nadprosječna oprema

Alaska 42 nadprosječno je opremljena u odnosu prema sličnim brodovima u klasi. U standardu su sidreni vinč od 2200, privezni vinč na krmi od 1000 W, Raymarine oprema serije C120, klimasustav za grijanje i hlađenje, hidraulični most dug 3 m, tikovina iznutra i izvana u potpunosti, generator 9,5 kW, Racor filteri, pramčani bow thruster, bočna "aircraft" vrata...



Topli duh brodu sjevernjačkog imena

BRJANA BLAŽIČKO

Kako Alaska 42 već neko vrijeme postoji na tržištu, zahvaljujući njihovom zastupniku za Hrvatsku i Sloveniju, tvrtki Barke Bonom, u Splitu ćemo sljedeće godine imati priliku dobiti svjetsku premijeru nove predizajnirane verzije. Naime, stručni tim, na čelu s Barke Bonom, u skladu s klopom kojeg je i arhitektonski studio Arhanarh, koji čine arhitekti Luka Ančič i Nikša Ninić, predložio je brodograditelju mijenjenu, ponešto topliju, mediteransku, unutrašnjost te poludeplasman-

Novu unutrašnjost osmislili su zagrebačka tvrtka Barke Bonom i arhitektonski studio Arhanarh

ske motorne jahte, pa će takav izgled biti ponudjen svim europskim kupcima, a za takav se brod već prema nacrtima zainteresirao jedan kupac. Već je brodograditelj, koji ih vrhunski izrađuje u Šangaju, njeno sjevernoameričko podrijetlo prilagodio mediteranskom načinu plovitve i življenja. Izvrsna nautička oprema u sretnom je spo-

ju s talijanskim dizajnom, a vanjski retro izgled je Arhanarh, tvrtka koja ima dugogodišnja iskustva u interijerima u navalnoj arhitekturi, ponešto modernizirao. Salon će u novoj Alaski 42 biti osvježeno pa će djelovati još veće. Dosadašnja će klupa u njemu biti zamijenjena garniturom s većim i mekšim jastucima, ugodnijima za sjedenje i spavanje.

Kuhinja će i dalje biti velika, s velikom radnom plohom, ali doradenijeg dizajna. Cjelokupni će interijer pružati, uz prepoznatljivu Alaskinu funkcionalnost, puno izraženiji estetski ugođaj. Uz dvije kabine, na ovom je modelu velika kupaonica (s odvojenom tuš kabinom), a na mjestu gdje je inače druga kupaonica, ovdje je garderobni prostor. Cijelo su potpalublje i natpalublje stajanje visine (2 m), a visina je u kokpitu još i veća (2,25 m). Dosadašnji kupci Alaske 42 oduševljeni su izvrsnom pregled-

nošću u svim smjerovima, zahvaljujući velikim prednjim i bočnim prozorima i bočnim i krmenim vratima. Prostrana krma i komotni bočni prolazi obloženi tikovinom odaju dobru pogodnost u omjeru sigurnosti, funkcionalnosti i estetike. Krma raskošnih dimenzija, stopljena s prostranim salonom i kuhinjom, čini jedinstven prostor. Velika udobnost, autonomija od 800 milja, tehnička opremljenost, sigurnost pri plovidbi, odlična preglednost u vožnji i povezanost svih segmenata, čest su argument za odabir Alaske 42.