

Morjeplovci in ladjedelci

Boris Lenič,
fotografije: **Boris Lenič**

Več kot 12.000 Slovencev ima v domovini registrirana plovila. Skoraj dvakrat toliko naj bi si jih – po željah organizatorjev, vendar ob ugodnem vremenu – do nedelje ogledalo sedmi izolski navtični sejem. Pri salonih plovil se ve: malo je tistih, ki se za barke resnično zanimajo zavoljo skorajšnjega nakupa, ogromna večina hodi gledat sejemske primerke zaradi uživanja in vsaj nekajsekundnega uresničevanja svojih sanj. Za lastno plovilo je treba pač imeti veliko denarja, ne samo za nakup, tudi za vzdrževanje in plovbo.

Zato nič ne čudi, da so na tablicah ob plovečih lepoticah najpogosteje

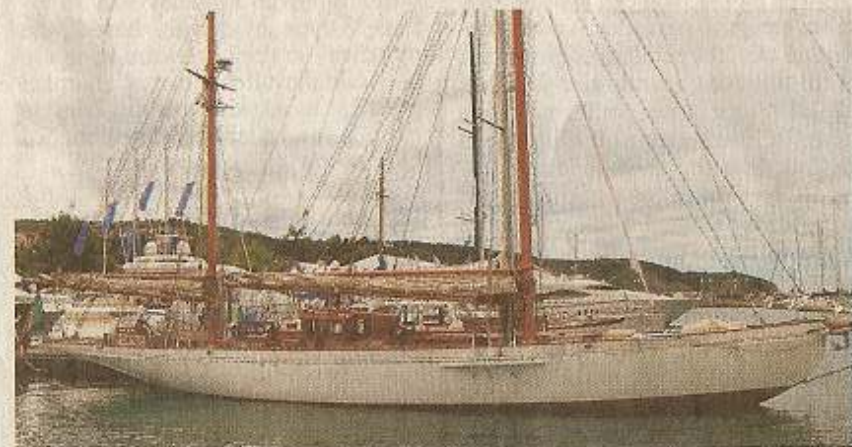
zapisane cene vsaj sto tisoč evrov, pa tudi nekajkrat toliko, za največje – več kot 20 metrov dolžine – celo v milijonskih zneskih. To ni presenetljivo, saj je navtika zagotovo področje, kjer pogosto uporabljajo vrhunsko znanje, najbolj napredne tehnologije in luksuzno opremo.

V Sloveniji imamo 40 proizvajalcev v navtični dejavnosti (tudi najrazličnejša oprema), nekatere prav v svetovnem vrhu. Odraz vrhunskosti je zagotovo jeseniška novost – regatna jadrnica orca 40. Tekmovalne izkušnje pa sta v razvoj skromne jadrnice s kabino (5,55 metra za 15.950 evrov) sea scape 18 prenesla tudi naša izvrstna oceanska solo jadrnica Andraž Mihelin in Kristian Hajnšek. Ne nazadnje so v Izoli dokončali še eno letošnjo novost, kitajsko klasično jah-

to alaska 53.

Barke je najlepše videti v vodi, zato so število razstavnih privezov v izolski marini letos (prvič tudi s pomočjo pontonskega pomola) povečali na 150. Še več bi jih radi imeli, a to ni mogoče, dokler ne bodo dokončali gradnje marine še z enim velikim pomolom. Težava je tudi to, da zaradi premajhne globine ne morejo sprejeti večjih plovil. Čeprav je želja organizatorjev, da bi največje barke v prihodnje razstavili ob pomolu v Izoli, da bi tako tudi mesto zaživel bolj sejmsko.

Z vstopnico, ki stane 8 evrov, se na sejmu Boat Show 2008 ni mogoče zgolj za nekaj časa približati sanjam, ampak uresničiti nekatere ugodne nakupe. Ob plovilih tudi športne obleke, obutve in navtične opreme.



Javelin – To leseno dvojamborno jadrnico so okronali za kraljico sejma. Zašiljeno 23-metrsko lepotico s 180 kvadratnimi metri jader so zgradili davnega leta 1897, a so jo lepo vzdrževali in zamenjevali lesene ter druge dele, da dobro skriva leta. Koliko je vredna? Toliko, kot bi bil nostalgični kupec zanjo pripravljen plačati oziroma se ji sedanji lastnik odreči.



Alaska 53 – Za svetovno premiero je v Izoli poskrbelo zagrebško podjetje Barke Bonom s povsem novo največjo jahto iz serije alaska – klasično po obliki, sodobno po materialih in opremljenosti. 18-metrsko polizrivno barke (dva motorja po 660 KM) s šestimi ležišči so naredili na Kitajskem (DHS, Šanghaj) in jo dokončali v Izoli. Klasika in udobje imata svojo ceno: 800.000 evrov.