

**Od sutra** Na sajmu u Cannesu premijerno talijanska jahta Morgan Fast Commuter 93

# Morska kuća putujuća izgleda kao iz prošlosti, s komforom budućnosti

**Mirjana Blažičko**

mirjana.blazicko@vecernji.net

Morgan Fast Commuter 93, predivna jahta duga preko svega 28,10 m, jedna je od zvijezda sajma plovila u Cannesu koji se otvara sutra i traje do sljedeće srijede, 16. rujna.

Ovaj je brod za sebe naručio predsjednik uprave Fiata i Ferrarija, Luca Cordero di Montezemolo, Talijan koji poštuje tradiciju i iznad svega izdiže ljepotu.

Ovaj je brod za sebe naručio predsjednik uprave Fiata i Ferrarija, Luca Cordero di Montezemolo, Talijan koji poštuje tradiciju i iznad svega izdiže ljepotu. Brodovi sagrađeni u Morgan Yachtsu metafora su spoja tradicije i modernog dizajna. Susret Morgana i poznatog svjetskog navalnog dizajnera Toma Fexasa bio je najvažniji korak na putu prema izradi plovi la koja su prvi put spojila vječni šarm Fast Commu tera i Lobstera s najnovijim tehnologijama konstruiranja. Premijerno u Cannesu predstavljeni Fast Commu ter Morgan 93, kao i manja plovi la iz iste game, izgleda poput klasičnih motornih jahti, koje su od kraja 19. stoljeća do početka Drugog svjetskog rata prevozile bo gate Njujorčane s Manhattana na Long Island.

## Retro dizajn

Pravi je kulturni brod u kojem se nadopunjuju tehnologija i elegancija, a detalji sjaje punim sjajem u luksuznoj i preciznoj izvedbi. Konceptom koji je osmislio Tom Fexas dominiraju maritimne karakteristike i tradicionalna linija. Retro dizajn izvana, modernog namještaja i izgleda iznutra.



Izvana ima retro dizajn, unutra je modernistički uređen s mnogo drva i najkvalitetnijih materijala, kakvi i priliče imućnim ljudima istančanog ukusa

Tri kabine za goste, te velika raskošna vlasnička, uz dvije za posadu, odišu punoćom drveta i najkvalitetnijih materijala. Četiri su i gostinjske kupaonice, najmodernije i najkvalitenije uređene. Posadi su na raspolaganju njihove dvije. Morgan Fast Commuter 93 rezultat je velikog nadahnuća, ali i, prije svega, bezgranične ljubavi prema moru i plovidbi. Na najširem je dijelu ta izni-

mna jahta široka 6,20 metara, dok joj je gaz 1,70 m. Uza spremnik od 11 tisuća litara nafte i 2850 vode postiže autonomiju od čak 650 milja, pa je kao morska kuća putujuća koja dugo ne mora ovisiti ni o čemu. Šef uprave Fiata i Ferrarija, naviknut na velike brzine, uz dva Caterpillarova motora od 1850 KS krstarit će 26 čvorova na sat, dok mu je maksimalna brzina 30 čvorova.



## Povijest

### Od Rodrigueza do Morgan Yachtsa

Priču o Morgan Yachtsu započeo je brodograditelj Leopoldo Rodriguez, čija je obitelj još davne 1887. u Messini osnovala brodogradilište Rodriguez. Ondje je 1991. sagrađena jahta "Morgana Blu" od 83 stope. Nastala je po uzoru na Fast Commutere, koji su početkom prošloga stoljeća korišteni u New Yorku za prijevoz putnika s Manhattan na Long Island. Ta je jahta označila put prema brandu Morgan koji odnedavno za područje Jadrana, jugoistočne, istočne i srednje Europe zastupa zagrebačka tvrtka Barke Bonom. Barke Bonom i Morgan Yachts zajedno predstavljaju novi Fast Commuter Morgan 93. Do kraja ove godine premijeru će u doživjeti i Fast Commuter 55, a Barke Bonom ga planira predstaviti na splitskom sajmu u proljeće 2010.