



U nedjelju poslijepodne svjedočio sam dinamičnom prometu na moru. Nakon nevremena osvanuo je idealan dan. Što sve nisam vidio u onih nekoliko sati u relativno malom akvatoriju, jer nisam preplovio puno milja. Izredalo se tu uistinu sve što plovi, do malih drvenih i plastičnih pasara, preko svakovrsnih glisera i gumenjaka, do jedrilica, jahti i megajahti. Jasno je tu došao do izražaja novi trend kupovanja plovila u nas - i dalje dominiraju manja plovila, otprilike u rasponu od 5,5 do 8 metara, ali to više nisu brodice što smo ih godinama vidali, nego prvenstveno novi gliseri. Ima i mnogo gumenjaka, ali su rijetki veći od šest metara. Lako je pritom razlučiti plovila kojima su vlasnici domaći ljudi, od turističkih. Registracija, u pravilu, otkriva vlasništvo, pa ne možemo govoriti da ti suvremeni gliseri pripadaju inozemnim državljanima.

I marke plovila uglavnom su prepoznatljive. Dominira ono što se može dobiti na našem tržištu, plovila čiji proizvođači imaju zastupnike

PREDSTAVLJAMO: NOVA JAHTA LOBSTER MORGAN 44



Lovac na jastoge suvremena inspiracija

u našoj zemlji. I jedrilice su imale domaće registarske oznake, a zanimljivo je da ni jedna od njih nije podigla jedra. Nije bilo jakog vjetera, ali se moglo jedriti. Bolje nego uključivati motor.

Za razliku od navedenih plovila, drugačija je priča s jahtama. One su očito u vlas-

ništvu stranaca. I pitanje je kad će zaploviti nova jahta pod hrvatskom zastavom? Možda ipak... neće ni kriza vječno trajati. Možda se netko odluči za kupnju. Uostalom, znatno manje prodaje se i u svijetu, što ne znači da u dogledno vrijeme kupca neće pronaći nova jahta Lobster Morgan 44. Op-

sežniji materijal o njoj poslala nam je zagrebačka tvrtka Barke Bonom, Morganov zastupnik u Hrvatskoj.

Crveni Morgan 44 »Joey II«, kojeg nam predstavlja tvrtka Barke Bonom, dio je ponude „najljubaznijeg“ hotela na svijetu Il San Pietro di Positano. Takav hotel može si

priuštit luksuzni brod za svoje goste, možemo samo pretpostavljati koliko plaćaju njegove usluge. Ostali, u vremenu krize, malo teže, a mi obični smrtnici - nikad. Nećemo puno o tom brodu, citiramo tek dio popratnog dopisa:

Morgan 44 prva je motorna jahta iz game Morgan koja je

Morgan 44 dobio je mnoga važna priznanja u svijetu, a danas ga možemo nazvati pravom zvijezdom u svijetu klasičnih jahti

inspirirana jastogarima, plovilima nastalim u Novoj Engleskoj pedesetih godina prošloga stoljeća. Njima se nekada išlo u lov jastoga, a od toga potječe i samo ime jastogar, engleski lobster. Ne čudi stoga što se na njemu osjeća dah prošlih vremena. U njemu su obuhvaćeni svi osjeti mora, preoblikovani u romantične i opojne mirise, koji boravak na brodu čine nezaboravnima. Istodobno, to je sportska i elegantna jahta, s vješto spojenim - odličnim plovnim karakteristikama i šarmantnim vanjskim izgledom. Morgan 44 dobio je mnoga važna priznanja u svijetu, a danas ga možemo nazvati pravom zvijezdom u svijetu klasičnih jahti. Pokreću ga dva motora Yanmar, svaki po 440 KS, koji mu omogućuju brzinu krstarenja do 30 i maksimalnu do 34 čvora. U njegovih 13,50 metara maksimalno su iskorišteni svi vanjski dijelovi, a upravo to je filozofija lobstera.

Branko Šilić